



Al Prefetto della Provincia di Biella

Fasc. n. 2006/2019 CdS Area III

VISTA l'istanza pervenuta in data 9 Settembre 2019, con cui il Responsabile Ciclismo della RCS SPORT SpA, con sede a Milano (MI), in via Rizzoli n. 8 ha chiesto, tra l'altro, la sospensione temporanea della circolazione sulle strade interessate al transito della gara ciclistica internazionale per professionisti denominata "103° GRAN PIEMONTE", in programma **giovedì 10 ottobre 2019** con partenza da Agliè (TO) alle ore 11.55 e arrivo previsto ad Oropa, località Santuario, (BI) alle ore 16.30 circa;

VISTO il provvedimento prot. n. 19397 in data 03/10/2019 con il quale la Provincia di Biella ha autorizzato lo svolgimento della gara ciclistica sopra denominata;

VISTI il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che, per quanto di competenza, interessa tratti di strade comunali e provinciali ricadenti nel territorio dei Comuni di: **CAVAGLIA' - DORZANO - SALUSSOLA - VILLANOVA BIELLESE - MOTTALCIATA - COSSATO - QUAREGNA/CERRETO - VALDENGO - PIATTO - BIOGLIO - VALLE SAN NICOLAO - PETTINENGO - CALLABIANA - ANDORNO MICCA e BIELLA;**

PRESO ATTO che sono interessate le seguenti SS.PP. : 593 di Borgo d' Ale, 143 Vercellese, 321 Salussola - Arro, 230 di Massazza, 232 Variante Panoramica Zegna Variante, 300 Biella - Cossato, 208 Valle San Nicolao - Valdengo, 213 Piatto - Quaregna, 215 Valle mosso - Valle San Nicolao, 214 Bioglio - Valle San Nicolao, 200 I I Tronco- -Valli di Mosso, 106 di Callabiana, 105 Andorno micca - Mosso, 100 Valle Cervo, 144 di Oropa;

PRESO ATTO, altresì, degli esiti delle riunioni tecniche svoltesi in Questura di Biella rispettivamente in data 1^ e 4 Ottobre 2019, nel corso delle quali sono stati definiti i profili tecnici delle misure di vigilanza e dei servizi pianificati dal Questore e forniti elementi di valutazione in ordine alla sospensione della circolazione durante la manifestazione per la sicurezza del percorso;

RILEVATO che in sede di riunione tecnica svoltasi in data 4 ottobre emerge la necessità che venga disposta la sospensione della circolazione in tutto il percorso di gara, in entrambi i sensi di marcia, 30 minuti prima del passaggio della corsa, ad eccezione della SP 144 di Oropa dove si rende necessario sospendere la circolazione 1 ora prima del passaggio della corsa nel senso contrario al percorso di gara e 30 minuti prima del passaggio della corsa nel senso conforme al percorso di gara;

VISTA la Circolare 17 giugno 2003, n. 300/A/1/43384/116/1 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza, ai sensi della quale, per la particolare natura della manifestazione (numero rilevante di partecipanti) e su richiesta degli organizzatori, potrà essere disposta la sospensione temporanea della circolazione, in ciascun punto del percorso, per una durata superiore a quindici minuti, calcolati dal momento del transito del primo concorrente;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza, Compartimento della Polizia Stradale n. 19-13727 del 04/10/2019 con cui sono state diramate disposizioni di servizio in ordine alla gara predetta;

RITENUTO, di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15.1.2002 n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

VISTO il decreto prefettizio n. 5322 del 21 febbraio 2019 con cui è stata assegnata la reggenza dell'Area III alla dr.ssa Cristina LANINI, Viceprefetto ;

VISTO l'articolo 9 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2002, n. 9;



Al Prefetto della Provincia di Biella

VISTI gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione, sino al termine della competizione, il **giorno 10 ottobre 2019** per tutto il percorso ricompreso nel territorio di questa provincia così come specificato nel provvedimento di autorizzazione della Provincia e riprodotto nell'allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In ciascun punto del percorso di gara la sospensione della circolazione avverrà, **in entrambi i sensi di marcia, 30 minuti prima del passaggio del primo concorrente, ad eccezione della SP 144 di Oropa dove la circolazione sarà sospesa 1 ora prima del passaggio del primo concorrente nel senso contrario al percorso di gara, e 30 minuti prima del passaggio del primo concorrente nel senso conforme al percorso di gara, fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile fine gara ciclistica (bandiera rossa).**

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "INIZIO GARA CICLISTICA" fino al passaggio del veicolo di chiusura, recante il cartello mobile "FINE GARA CICLISTICA".

E' necessario che il veicolo recante il cartello "INIZIO GARA CICLISTICA" non transiti con troppo anticipo rispetto al primo concorrente e che il veicolo recante il cartello "FINE GARA CICLISTICA" non si attardi troppo rispetto all'ultimo gruppo di concorrenti ancora in gara.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresì che:

- gli Organi di Polizia stradale di cui all'art. 12 del D. L.vo 30.4.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;



Al Prefetto della Provincia di Biella

- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D. L.vo 30.4.1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 n. 29;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione secondo le prescrizioni indicate nel presente provvedimento;
- prima dell'inizio della manifestazione l'organizzazione effettuerà un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara l'organizzazione darà avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata, ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con la quale gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli, **ed evidenziando le criticità del manto stradale nel tratto della SP100 compreso tra il km 0 e il km 1+100.**
- durante tutta la durata della gara l'organizzazione accerterà l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- **gli stalli di sosta riservati al Tribunale e alla Prefettura di Biella sulla locale via della Repubblica interessata dal percorso di gara dovranno essere lasciati liberi dalle ore 13.00 alle ore 17.00 del 10 ottobre 2019.**
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione;

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione dell'Amministrazione Provinciale di Biella prot. n. **19397 del 03 ottobre 2019** citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Biella, 08 ottobre 2019

Il Dirigente Reggente l'Area III

Vicoprefetto
(Admi)



Al Prefetto della Provincia di Biella

Alla Questura - **BIELLA**

Al Comando Provinciale Carabinieri - **BIELLA**

Alla Sezione Polizia Stradale - **BIELLA**

Al Sig. Sindaco del Comune di: CAVAGLIA' - DORZANO - SALUSSOLA - VILLANOVA BIELLESE - MOTTALCIATA - COSSATO - QUAREGNA/CERRETO - VALDENGO - PIATTO - BIOGLIO - VALLE SAN NICOLAO - PETTINENGO - CALLABIANA - ANDORNO MICCA e BIELLA;

Alla Provincia - **BIELLA**

e, per conoscenza:

Al Tribunale di Biella

Alla Prefettura di Biella, Personale del Corpo di guardia

Alla Prefettura di **TORINO**

Al Sig. Mauro VEGNI, Resp. Ciclismo RCS SPORT S.p.A., via Rizzoli n. 8 - MILANO -



Provincia di Biella

Area: Tecnica
 Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

Prot. n. 19397

Biella, 03/10/2019

Alla RCS Sport S.p.A.
 Via Rizzoli n. 8
 MILANO

VISTO l'art. 9 D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e le circolari esplicative del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza;

VISTA la L.R. 26/04/2000, n. 44 e ss.mm. di cui alla L.R. 16/07/2004 n. 16 e la delibera di G.R. n. 15-14318 del 14/12/2004 in merito al trasferimento alle province del rilascio di autorizzazioni in materia di gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale di cui all'art. 9 del D.Lgs. n. 285/1992;

VISTA l'istanza pervenuta in data 09/09/2019, ed acquisita agli atti di questo Ente con prot. n. 17383, presentata dal Sig. Vegni Mauro Responsabile Ciclismo della R.C.S. Sport S.p.A. con sede in Via Rizzoli n. 8 – Milano, al fine di ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica agonistica denominata "103° GRAN PIEMONTE Agliè – Santuario d'Oropa" in programma per il giorno giovedì 10 ottobre 2019, con partenza da Agliè (TO) alle ore 11,55 ed arrivo in Località Oropa Santuario in Comune di Biella previsto per le ore 16,30 circa;

ACQUISITO il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara che fanno parte della presente;

VERIFICATO l'effettivo percorso di gara durante la riunione tenutasi presso la Questura di Biella il giorno 1° ottobre 2019, dal quale è emerso che verrà interessata anche la SP 214 Bioglio – Valle S. Nicolao;

PRESO ATTO che per quanto di competenza della Provincia di Biella sono interessate strade provinciali e comunali nel territorio dei Comuni di Cavaglià, Salussola, Dorzano, Villanova Biellese, Mottalciata, Cossato, Quaregna Cerreto, Valdengo, Piatto, Bioglio, Valle San Nicolao, Pettinengo, Callabiana, Andorno Micca e Biella;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso di gara si da atto che sono interessate le seguenti SS.PP.: 593 di Borgo d'Ale, 143 Vercellese, 321 Salussola – Arro, 230 di Massazza, 232 Variante Panoramica Zegna Variante, 300 Biella – Cossato, 208 Valle San Nicolao – Valdengo, 213 Piatto – Quaregna, 215 Valle Mosso – Valle San Nicolao, 214 Bioglio – Valle San Nicolao, 2001 I Tronco – Valli di Mosso, 106 di Callabiana, 105 Andorno Micca – Mosso, 100 Valle Cervo, 144 di Oropa;

PRESO ATTO dell'esito dell'istruttoria interna svolta dal personale tecnico di questo Servizio in merito alla condizione delle strade provinciali interessate dal percorso di gara;

VISTA la nota di questa Amministrazione prot. n. 1333 del 23/01/2019, delineante la procedura per il rilascio delle autorizzazioni per le gare di cui all'art. 9 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285, la quale, al fine di rendere più snello il procedimento amministrativo ed accelerare i tempi di rilascio, individuava la procedura del silenzio – assenso per l'ottenimento del parere degli enti proprietari;

VISTA la nota prot. n. 18245 del 19/09/2019 relativa alla richiesta di pareri e nulla-osta di competenza ai Comuni territorialmente interessati, alla Prefettura di Biella ed alla Questura di Biella, da esprimersi entro la data del 24/09/2019;

ACCERTATO comunque che l'Associazione organizzatrice ha inoltrato l'istanza in questione agli enti territorialmente interessati;

PRESO ATTO che a tutt'oggi non è pervenuto alcun parere contrario allo svolgimento della gara di cui trattasi;

ACQUISITI i nulla-osta dai Comuni di: Andorno Micca con prot. n. 18889 del 27/09/2019, Cossato con prot. n. 18169 del 19/09/2019, Mottalciata con prot. n. 17828 del 16/09/2019 e Biella con prot. n. 18806 del 26/09/2019, che si allegano e fanno parte integrante della presente;



Area: Tecnica
Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

DATO ATTO che non sono pervenuti pareri da parte dei Comuni di Cavaglià, Salussola, Dorzano, Villanova Biellese, Quaregna Cerreto, Valdengo, Piatto, Bioglio, Valle San Nicolao, Pettinengo e Callabiana;

PRESO ATTO della dichiarazione da parte dell'organizzazione di aver effettuato il sopralluogo del percorso di gara, dal quale non è emerso nessun tipo di ostacolo e/o pericolo che possa minacciare l'incolumità dei concorrenti partecipanti alla competizione, così come non è emerso alcun tipo di controindicazione all'effettuazione della manifestazione stessa relativamente alle strade interessate;

VISTA la dichiarazione con la quale gli organizzatori della manifestazione assicurano assistenza durante tutto il percorso ed al traguardo con addetti dell'organizzazione appositamente incaricati;

VISTA la dichiarazione di stipula polizza assicurativa n. 249441103, per la copertura dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art. 9, c. 6, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni, stipulata con Generali Italia S.p.A.;

VISTE le disposizioni dell'art. 9, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15/01/2002 n. 9 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con le circolari n. 300/A/26784/116.1 del 13.10.1997 e n. 300/A/55805/116/1 del 9.11.1998 e n. 300/A/1/43384/116/1 del 28/04/03;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

questa Amministrazione Provinciale, per quanto di propria competenza, ai sensi dell'art. 9 del C.d.S.

A U T O R I Z Z A

il Sig. Vegni Mauro nato a Cetona il 07/02/1959 in qualità di Responsabile Ciclismo della R.C.S. Sport S.p.A., meglio indicata in premessa, ad organizzare ed effettuare la gara ciclistica denominata "103° GRAN PIEMONTE Agliè - Santuario d'Oropa" nel giorno e lungo il percorso di cui all'allegato programma dettagliato, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

1. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
2. sia garantita la scorta della Polizia Stradale;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara;
6. sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360, D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del C.d.S.), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16/12/1992, n. 495;



Provincia
di Biella

Area: Tecnica
Servizio: Esercizio infrastrutture per la mobilità

7. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
8. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
9. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
10. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
11. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
12. copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
13. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione.
- 14. l'organizzazione provveda a segnalare adeguatamente e ad indirizzare i concorrenti laddove sono presenti tratti dissestati del manto stradale, con avvallamenti e buche colmate con bitume a freddo, in particolare nel tratto della SP 100 compreso tra il km 0 ed il km 1+100.**

La presente autorizzazione, è subordinata, all'emissione del provvedimento di sospensione temporanea della circolazione, ai sensi degli artt. 6 e 7 comma 1 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285.

Copia della presente viene trasmessa al Prefetto, per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7 bis art 9 D.Lgs. n. 285/92 come modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15/01/2002 n. 9, ed al Comando della Polizia Stradale di Biella.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INCARICATO DI POSIZIONE ORGANIZZATIVA
(Ing. Davide CODA)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

DC ag